

Schlosshotel Kronberg, Royal Suite

Hainstraße 25

61476 Kronberg im Taunus

Telefon für eventuelle Zimmervorreservierungen: 0049 (0) 6173 / 70101

**Wegen der noch andauernden aktuellen Situation
diesmal in Döhlau im Auktionshaus Lankes**

VORBESICHTIGUNG

Leider momentan nicht möglich!

Wir geben Ihnen gerne nähere Auskunft und weiteres Fotomaterial

GEBOTSAUSWERTUNG

Freitag, 17. April 2020 14 Uhr

Nur per Telefongebot oder schriftlichem Bietauftrag

Weitere Informationen

HEINZ-DIETER LANKES 0049 (0) 172 / 80 47 462

MICHAEL HÜBNER 0049 (0) 170 / 85 46 730



Allgemeine Infos zum Zustand

Alle angebotenen Stücke befinden sich in einem außerordentlich gutem und sehr selten zu findendem, unrestauriertem Originalzustand, wenn nicht ausdrücklich darauf hingewiesen.

Der Limitpreis bzw. die Schätzung können Sie jederzeit bei uns abrufen.

Gerne informieren wir Sie persönlich vom genauen Zustand und deren Werteinschätzung.

Alle Objekte sind UV-Licht geprüft.

Von einigen Stücken können wir Ihnen auch ein kleines Video bereitstellen.



BIETAUFTRAG

für Spezial-Auktion am 17. April 2020

Schriftliches Höchstgebot für Katalognummer

NR _____ EURO _____ TEL _____

Wenn Sie telefonisch mitbieten möchten, geben Sie bitte nur die Kat.Nr. und Ihre Telefonnummer an.

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Der Kaufpreis setzt sich zusammen aus dem Zuschlagpreis, sowie einem Aufgeld von 22,5 % auf die Brutto-Zuschlagssumme zzgl. der gesetzlichen MwSt (derzeit 19 %) nur auf das Aufgeld.

Bieteradresse

Datum, Unterschrift



20 Important Toy-Rarities



Büchner Pferde-Schlitten

1

Büchner Pferde-Schlitten, uralt, mit Blechpferd und Glocke, geschwungener und verzierter Schlitten, Korpus auf Kufen und Dame als Sitzfigur, fein handlackiert, mit Zinnrädern, äußerst dekorativ, schöne Originalerhaltung, Sockel von Pferd altersbedingte Lackabplatzungen, Länge 27 cm.









Hagenbeck's Zirkuswagen

2

3 Hagenbeck's Menagerie Wagen, Spezialanfertigung nach Märklin Vorbild, Spur 0, gebaut für Verkehrsmuseum, fein handlackiert, in roter Ausführung, Möbel-, Wohn und Käfigwagen, "Oriental" Wohnwagen mit Inneneinrichtung und Bett, Menageriewagen mit 2 Käfigen und Zwischenwand, Wagenunterseiten mit Museumsnummern beschriftet, ohne Deichseln, Figuren nur Deko für Foto, Wagenlänge 13 cm, sehr dekoratives Arrangement, Einzelstück.











FABRIQUE FRANÇAISE

MARQUE DE FABRIQUE

ARGENT



PARIS 1878

PARIS 1889
Membre du Jury
HORS CONCOURS



PARIS 1889
Membre du Jury
HORS CONCOURS

ARGENT



PARIS 1900

PARIS

JARDIN
D'ACCLIMATATION

N°

DÉPOSÉ



Jardin D'Acclimatation C.B.G. Paris

3

C.B.G. Zoologischer Garten, französisches Zinndiorama um 1900, mit 4 Landschaftsebenen, fein handlackiert, mit Gehegen, Zäunen und Bäumen, mit 31 Tieren, Pferdebahn, Straßenwagen und 32 Personen, darunter spielende Kinder und Zoo Wärter, leichte Alterungsspuren, im Originalkarton, Länge 68 cm, Antiquität.





















Günthermann Doppelstock- Straßenbahn

4

Günthermann Doppelstock-Straßenbahn, um 1900, chromlithografiert, Spurweite 45 mm, Uhrwerk intakt, mit Original Fahrerfigur, 2 imitierten Laternen, Stromabnehmer am Dach, mit Innenbeleuchtung, besetzt mit 10 alten Märklin Sitzfiguren, minimale Alterungsspuren, Länge 26 cm, sehr schöner Zustand, selten.









Märklin Doppel-Vorhalle

5

Märklin Doppel-Vorhalle, sog. "Schwalbendachhalle", um 1904, mit Büffethäuschen, Telegraph und Vorstand, 2 Bänken und Kontrollhäuschen, fein handlackiert, minimale Alterungsspuren, Länge 27 cm, Rarität.





Vorstand

Casse



LOUIS VUITTON

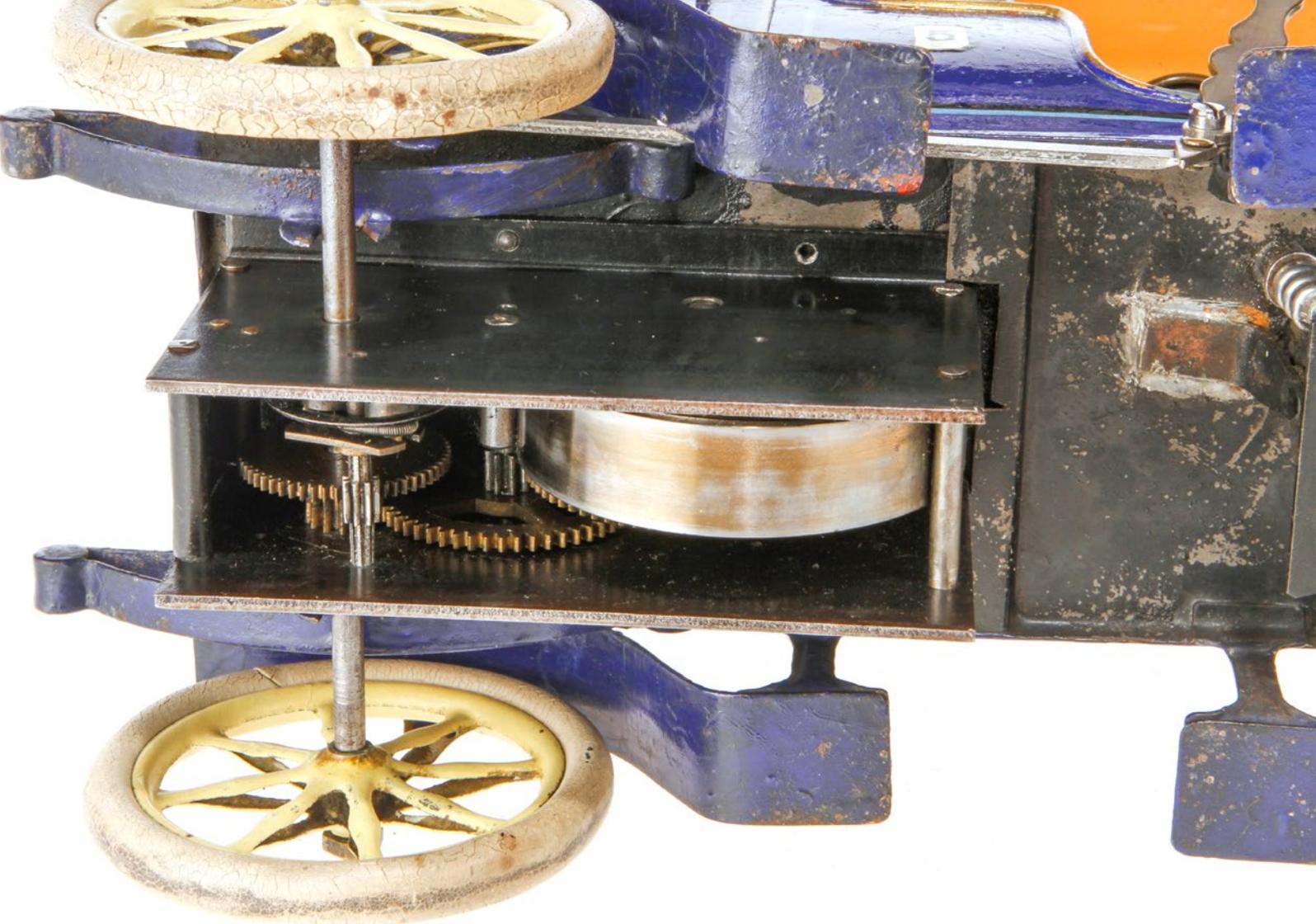


Märklin Automobil "Phaeton"

6

Märklin Automobil "Phaeton", um 1906, hochfeine Handlackierung, Aufschrift "5", war als Taxi gedacht, Steuerung durch das Lenkrad mit Bremse, Uhrwerk intakt, Sitze Polsterimitation, 2 Türen zum Öffnen, 4 Scheinwerfer, Motorhandkurbel, Dachgepäckträger, gummibereift, aus früher Sammlung, Abb. im Buch Märklin - die großen Jahre, Seite 122, originaler Zustand mit leichten Alterungsspuren, L 30 cm.

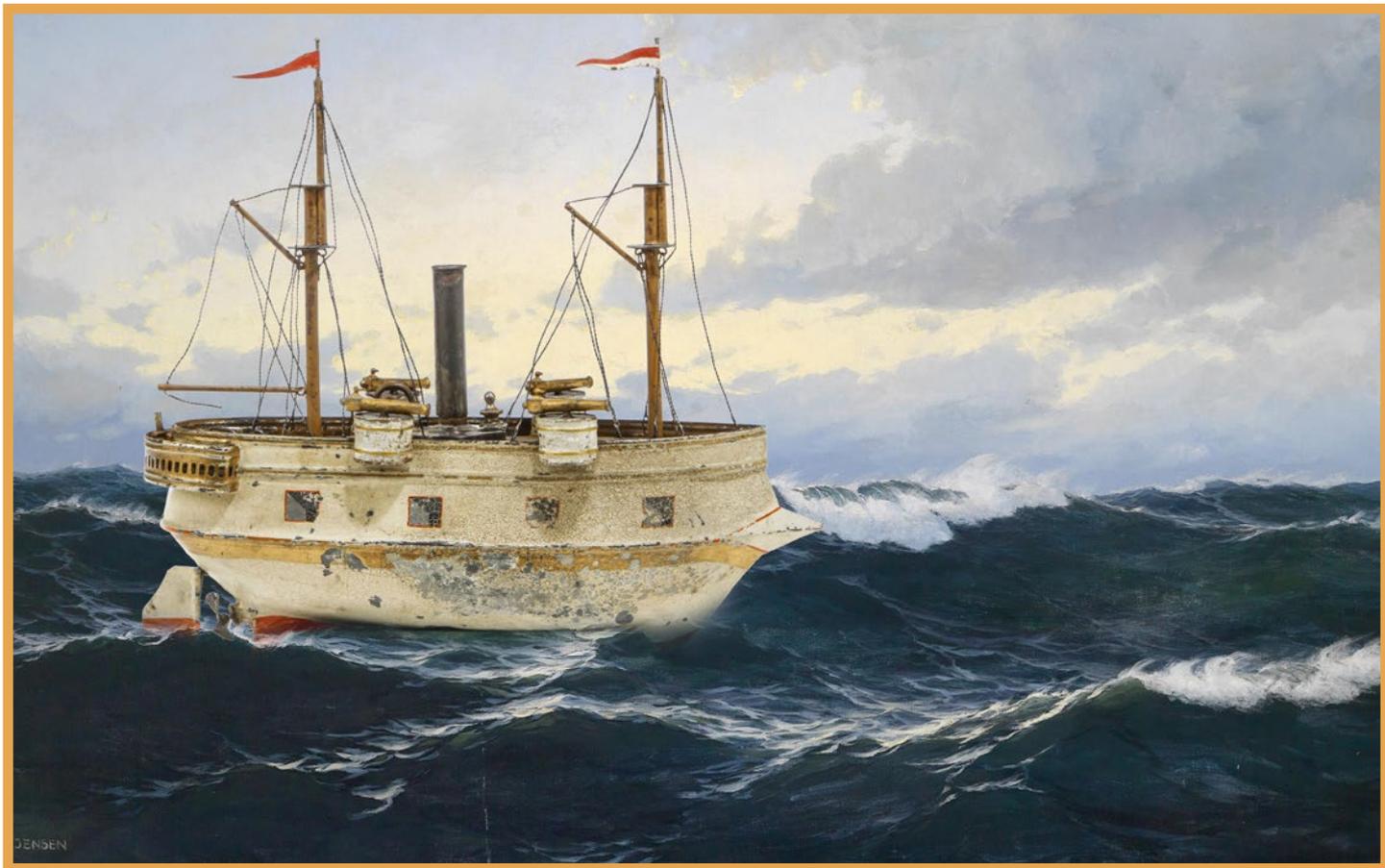












Schoenner Kanonenboot



Schoenner Kanonenboot, um 1902, dampfbetrieben, mit 4 Kanonen, drehbar auf Geschütztürmen, 2 Masten mit Fahnen und Metalltakelage, stehender, patinierter Kessel, oszillierender Zylinder mit Schraube und Brenner, bewegliches Ruder, handlackiert, gebrauchsbedingte Brandspuren am Rumpf, Fahne am Heck fehlt, Original, dazu 3 Soldaten und NB-Schlitten, Länge 28 cm, Rarität.









Municipal Tramway



Bing Doppelstock-Straßenbahn, mit offener Aussichtsplattform, um 1900, Spur 0, chromlithografiert, Uhrwerk intakt, mit Inneneinrichtung, besetzt mit 5 alten Sitzfiguren und 3 stehenden Figuren, minimale Alterungsspuren, Länge 23 cm, sehr schöner Original-Zustand, selten.







MUNICIPAL TRAM

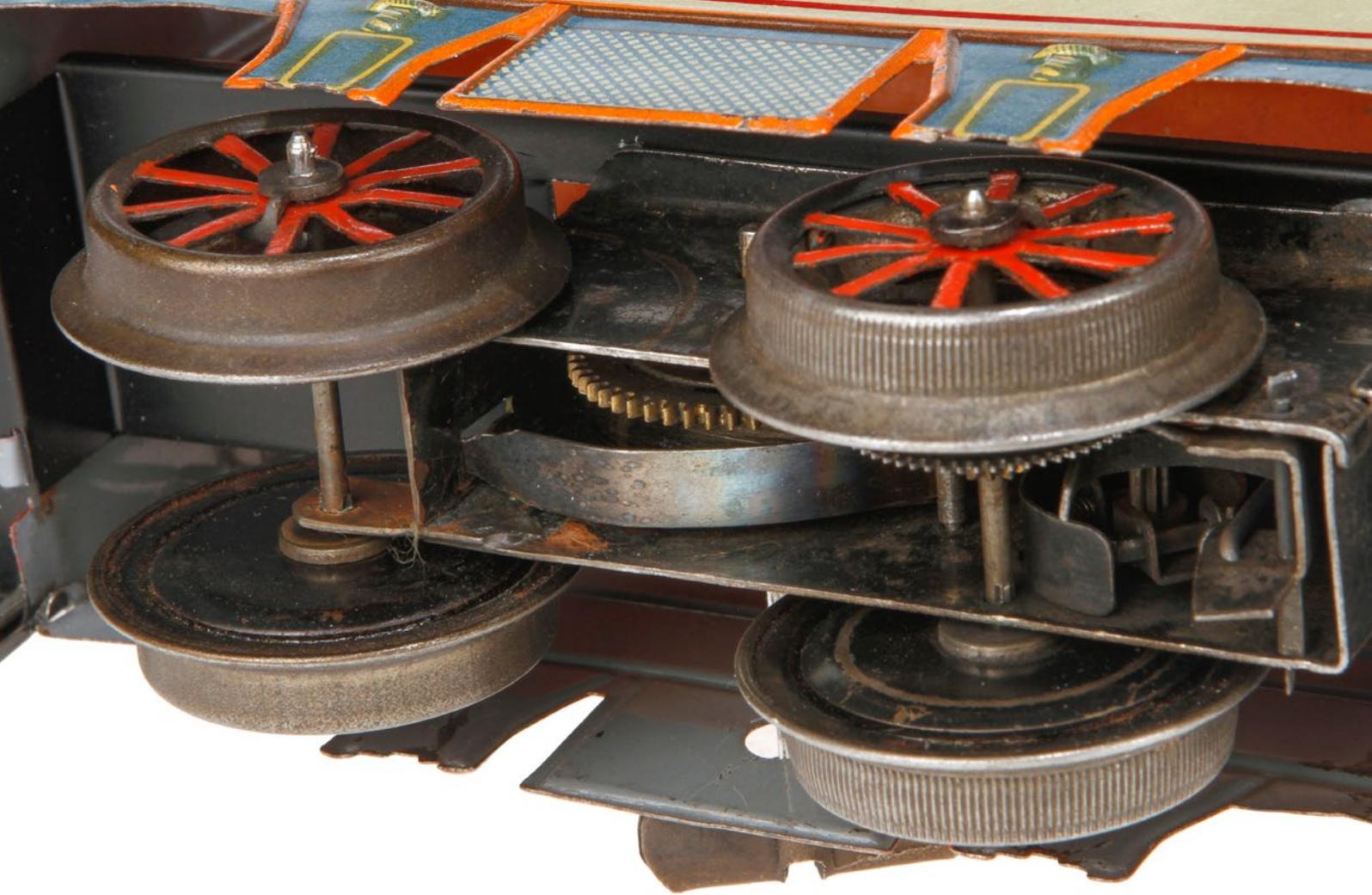
5

GB N
BAVARIA
dep.

CIPAL



TRAMWAYS

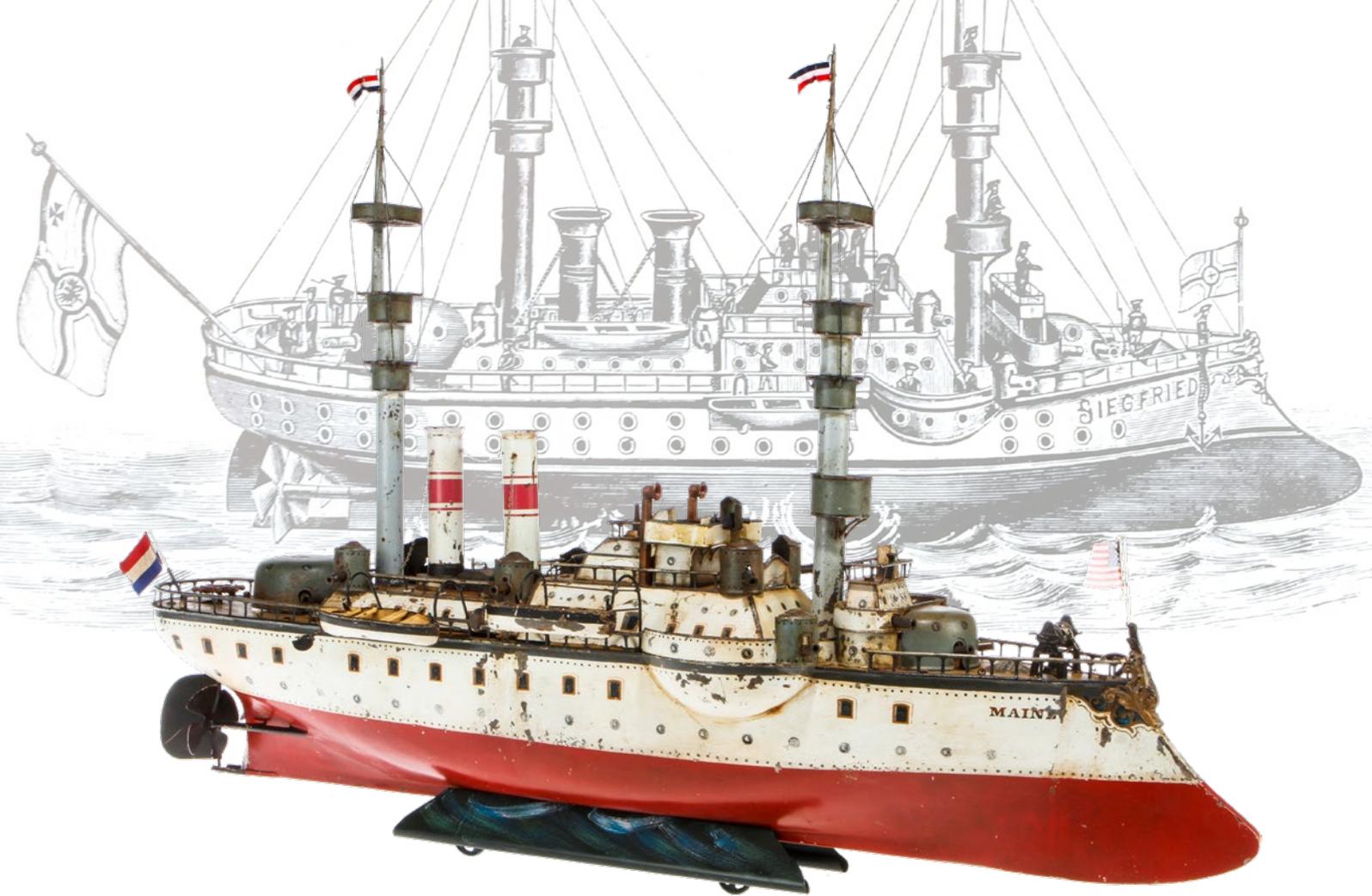




Märklin Kriegsdampfer "Maine", 1096

9

Märklin Kriegsschiff "Maine", Doppelschraubendampfer, 1096, um 1902, sehr schöne Ausführung mit reicher Ausstattung, fein handlackiert, 2 Masten mit Beobachtungsplattformen, 2 Schlote, 4 Rettungsboote, 2 Fahnen, drehbarer Panzerturm, 15 Kanonen, Uhrwerk intakt, mit Aufziehschlüssel, Teile alter Takelage, langer Bug mit Galionsfigur, guter Originalzustand mit altersbedingten Lackschäden, NB-Schlitten, Länge 105 cm, prächtige Ausstrahlung, Rarität, abgebildet im Buch Märklin - die großen Jahre, S. 144/145.





MAINE









Imposanter Bodenläuferzug von 1878

10

Klett & Co. Bodenläuferzug in Spur 5 Größe, absolutes Einzelstück, hergestellt von der Nürnberger Eisenbahnwagenfabrik Klett & Co., zusammenstellbar zu verschiedenen Zugvarianten, Lok, Tender und 10 verschiedene Wagen, 4 davon durch einen Brand beschädigt, schöne Handlackierung und detailgetreue Ausstattung, mit Einrichtung und Porzellan-Püppchen, mit verschiedenen Zuglaufschildern und Lok-Kaminen zum Auswechseln, Länge Lok 50 cm, Spurweite 11,5 cm, Wagenlängen von 27-48 cm, im Anhang Historie dieses Zuges aus dem Märklin-Handbuch von Dr. Ing. O. Höllerer, historisch wertvolles und mueales Spielzeug.





PARIS-WIEN

Wien - Warschau

I Classe

N° 20103

Munich

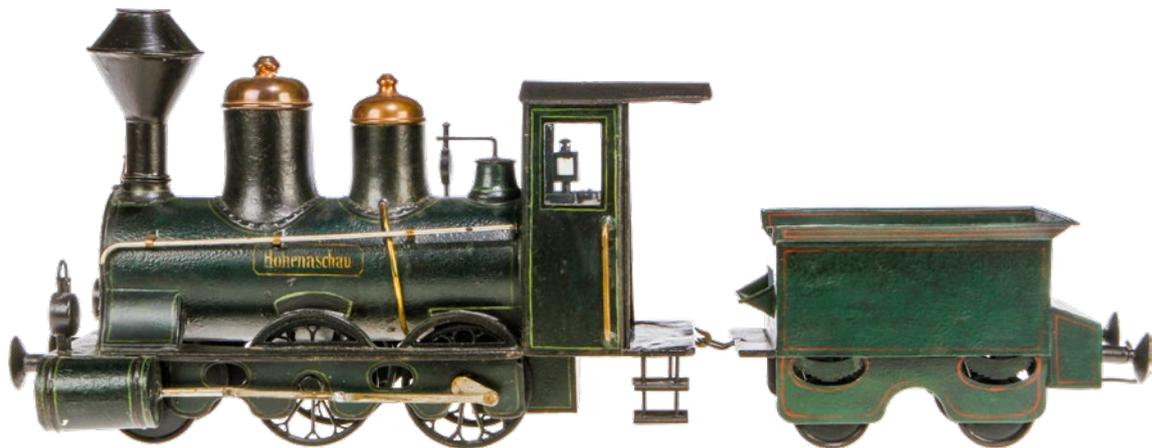
781



























K. Bay.
Bahn Post.

K. Bay.
Bahn Post.



Briefkasten.





von Nürnberg
nach Hohenaschau
den 25/2 78.

PARIS - WIEN

BERLIN - HAMBURG

Berlin - Mag. + Nürnberg - Hof
Bologna - Florenz

CALAIS - BASEL

PARIS - CHLOZ - GENÈVE

CALAIS - BOLOGNA

CÖLN - PASSAU - WIEN

CALAIS - BASEL

BERLIN - CÖLN

Bodenläufer von 1878



Dieser „Bodenläufer“ ist kein Märklinfabrikat aber ein so exemplarisches Stück früher Handwerkskunst, daß es unbedingt vorgestellt werden muß. Es handelt sich dabei um ein Geschenk der Arbeiter der Nürnberger Firma Klett & Co. an den Firmeninhaber (von König Ludwig II zum erblichen Reichsrat und Fideikommiß, d.h. unveräußerliches u. unteilbares Vermögen einer Familie, ernannt) und dessen einzigen, damals vierjährigen Sohn, zum Weihnachtstag am 25.12.1978. In der Fabrik wurden Eisenbahnwaggons für alle Welt hergestellt. Sogar die amerikanischen Bahnen haben Luxus-Pullmanwagen bestellt. Auf Grund einer Einigung mit der Firma Maffai & Co. wurden aber keine Lokomotiven gefertigt.



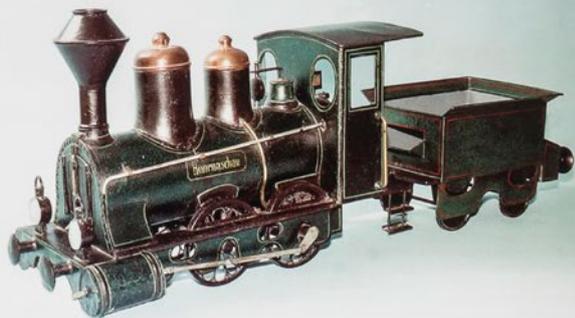
Dem Zug war die oben abgebildete Blechtafel zur Erinnerung beigegeben. Dort ist auch auf das, nach der Geburt des Sohnes, erworbene Waldgut in Hohenaschau Bezug genommen. Größe der Tafel 6,0 x 4,2 cm.

Unten ist eine Auswahl von den zehn, der Lokomotive zum Auswechseln beigegebenen, Kaminen zu sehen.



Links: Die geöffnete Rauchkammertüre erlaubt einen Blick auf die Heizrohre.

Bodenläufer von 1878



Die Lokomotive mit Tender ist über Puffer gemessen 84 cm lang, bis zum Führerhausdach 28 cm hoch und 23,5 cm breit. Die Spurweite, Mitte der Radlaufbreiten, beträgt 11 cm. Vorbild könnte die von Maffei gebaute bay. Lok B6 oder B7 sein. Ein bemerkenswertes Stück.



Abmessungen: L ü P 43 cm, Höhe 30 cm, Breite 17 cm. Das doppelschalige Dach ist zum Aufklappen. Die Innenwände sind mit dünnem Leder verkleidet. Innen feine Holzmöbelchen. An der Stirnwand hängt ein Bild. Alle Fenster sind verglast.

328

Der letzte Erbe dieses kleinen Kunstwerks schreibt 1978:

„Gespielt wurde mit der Eisenbahn wenig oder gar nicht. Wir Kinder der 2. Generation durften sie jedenfalls kaum anrühren.“

Der Königswagen (siehe das Bild links) hat mit dem Luxuszug für König Ludwig II zu tun, auf dessen Herstellung die Arbeiter damals sehr stolz waren. Der König hat meinen Großvater oft zur Audienz befohlen, teils in Zusammenhang mit solchen Anforderungen, teils weil er sich über die soziale Situation der Arbeiter unterrichten wollte. Mein Großvater war als Sozialist zur Industrie gekommen, war ein Schüler von Friedrich List und Louis Blanc, und ist von Anfang an für einen guten und würdigen Lebensstandard der Arbeiter eingetreten.“

Bodenläufer von 1878

Bei allen Wagen sind die 8 mm dicken Dächer zum Aufklappen und mit einem ‚Himmel‘ versehen.

Das Innere ist in vielerlei Hinsicht bemerkenswert. Als ich den Wagen das erste Mal sah, dachte ich an ein ganz frühes Fabrikat der Vorgängerfirmen von Märklin. Da war das aufklappbare Dach, die Glasscheiben in umgebördelten Blechstreifen, die Türgriffe und bei den Oberlichten die geätzten Glasscheiben. Die Ähnlichkeiten überraschen jedenfalls.

Die Möblierung ist leider nicht mehr ganz vollständig. Der Abortdeckel, so nannte man das damals, ist zum Hochklappen.



Abmessungen:
L ü P 54 cm, Höhe 24,5 cm
Breite 18 cm.

Die Lackierung des Wagens mit einer Holzimitation ist wunderschön und sehenswert.



Die links gezeigten Zuglaufschilder waren den Wagen beigegeben.

329

Bodenläufer von 1878



Im Inneren sind die Wände mit feinem roten Samt belegt. Zwischen den gepolsterten Bänken steht ein sog. Ausziehtisch der tatsächlich funktioniert.



Dieser als Salon eingerichtete Aussichtswagen besticht durch seine große Panoramascheibe. Es ist schon bewundernswert wie mit einfachsten Mitteln das Wesentliche eines Wagens erfaßt wurde.

Abmessungen:
L.ü.P. 52 cm, Höhe 24 cm,
Breite 17 cm.

Rechts noch ein Dreiachsler mit dem, das Bild bestimmenden Oberlicht. Die Lüfter sind aus Blech geformt. Eine zuverlässige Kupplung der Wagen mit Haken und Schläufen erlaubte das Ziehen der Lokomotive mit einem angehängten ganzen Zug. Natürlich war dazu viel Platz notwendig, zumal der ursprüngliche Zug aus 12 Wagen bestand. Davon können hier nur 6 gezeigt werden. Die übrigen gingen bei einem Brand verloren.

Abmessungen:
L.ü.P. 43 cm, Höhe 24,5 cm,
Breite 17 cm.



Bodenläufer von 1878

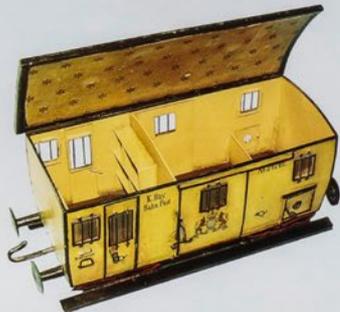
Der vorgestellte Bodenläuferzug wurde von den Arbeitern in der Firma Klett & Co., die später zur Cramer-Klett'schen Maschinenfabrik Nürnberg wurde, hergestellt. Nach dem 1. Weltkrieg wurde diese mit dem Werk Augsburg zur MAN, Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, vereint.

Der Zug ist jetzt 121 Jahre alt und in einem bewundernswerten Originalzustand. Ein exemplarisches Beispiel dafür, wie Spielzeug nach Generationen zum Kulturgut wird. Die in diesem Buch gezeigten Märklinartikel haben diesen Weg bereits beschritten. Also: pfleglich behandeln, sorgfältig aufbewahren und nichts kaputtmalern.

Der ganze Zug war 1981 in der Ausstellung „Die Welt aus Blech“ im Münchener Stadtmuseum ausgestellt. Dazu gab es ein Buch, in dem sein Vorsatz der Zug abgebildet ist.

Der, dem bayerischen Vorbild nachempfundene Postwagen hat einen Briefkasten, ein Hundeabteil und eine Inneneinrichtung mit Postfächern. Türen und Schiebetüren können geöffnet werden.

Abmessungen:
L.ü.P. 42 cm, Höhe 23 cm,
Breite 16 cm.



Der Kleintierwagen hat alle notwendigen Bestimmungsmerkmale, auch den Zwischenboden. Die vier Türen können geöffnet, und das Dach hochgeklappt werden. Bei allen Wagen sind die Purfer aus Blech und zusammengeklötet.

Abmessungen:
L.ü.P. 42 cm, Höhe 23 cm,
Breite 16,5 cm.





Märklin Ozean-Schnelldampfer

11

Märklin Ozean-Schnelldampfer 5050 D/9, um 1919, handlackiert, dampfbetrieben, mit 2 Schrauben und 2 feststehenden Präzisionszylindern, komplett mit Brenner, Handschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, abnehmbarer Deckaufbau, mit vielen Details, Rettungsboote teilweise ergänzt, Alterungs- und Gebrauchsspuren, kleine Lackschäden und kleine Ausbesserungen, Länge 98 cm, auf neuem Schlitten, guter Originalzustand.













2 bewegliche Günthermann Uralt-Figuren

12

2 bewegliche Günthermann Uralt-Figuren, Junge mit Hund und Mädchen mit Ziege, fein handlackiert, Uhrwerke intakt, leichte Alterungsspuren, sehr schöne Original-Erhaltung, selten.













Gordon Bennet Rennwagen

13

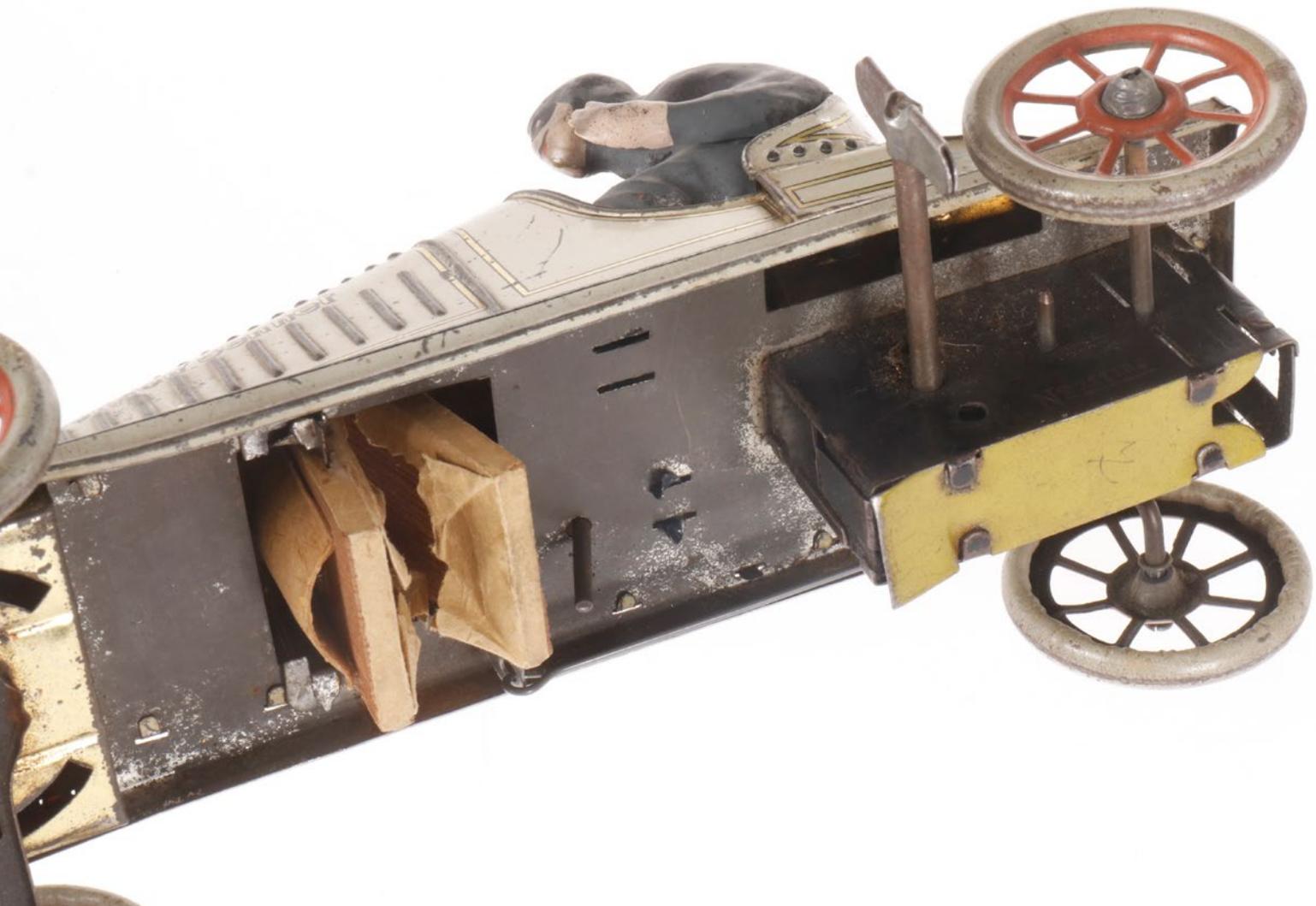
Günthermann Rennwagen Coupè Gordon Bennet, um 1910, chromolithografiert, mit 2 Rennfahrer-Figuren, handlackiert, Uhrwerkmotor mit automatischem Blasebalg als Geräusch, Papier von Blasebalg defekt, einstellbare Lenkung, minimale Alterungsspuren, leichte Dellen in Motorhaube, schöner Originalzustand, selten, Länge 22 cm.



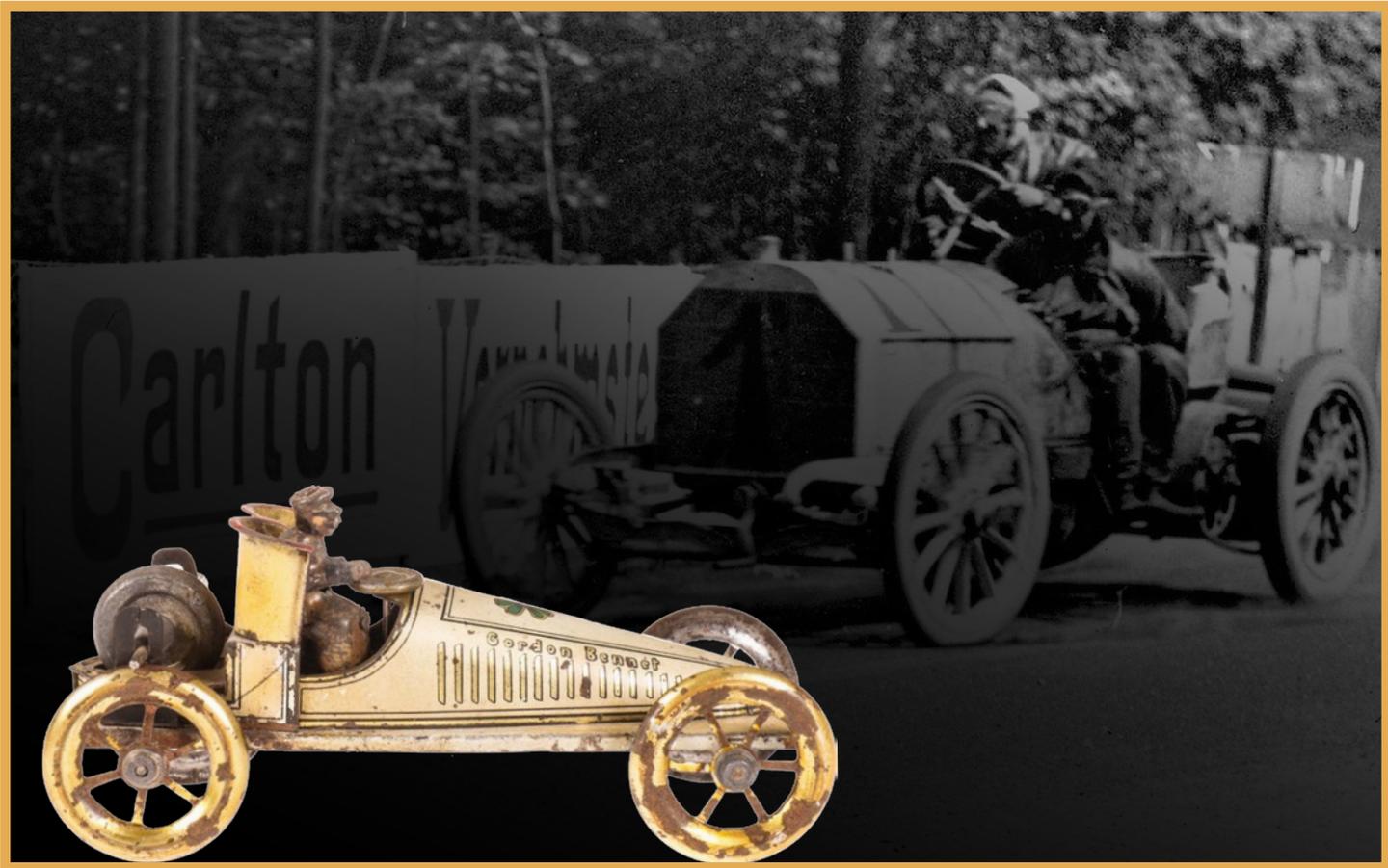


Banner









Kleiner Günthermann Rennwagen

14

Günthermann Rennwagen, Gordon Bennet, um 1910, kleine Ausführung mit Schwungradantrieb, chromolithografiert, mit originaler Fahrerfigur, leichte Alterungsspuren, Länge 14,5 cm, Rarität, schöner Originalzustand.









Märklin Kreuzer "Mysteriös-Betrieb"

15

Kleines Märklin Kriegsschiff, Kreuzer "Falke" um 1915, mit Mysteriös Antrieb, Laufdauer ca. 60 Minuten, durch Spirituslämpchen und Luftkessel mit Saug- und Druckröhrchen, handlackiert, mit Brenner, Deckaufbau mit 2 Masten, Fahnen, Schlot, 6 Panzerdrehtürmen und Kanonen, 1 Fahne und 2 Rettungsboote fehlen, minimale Gebrauchsspuren, schöner originaler Zustand, Länge 37 cm.







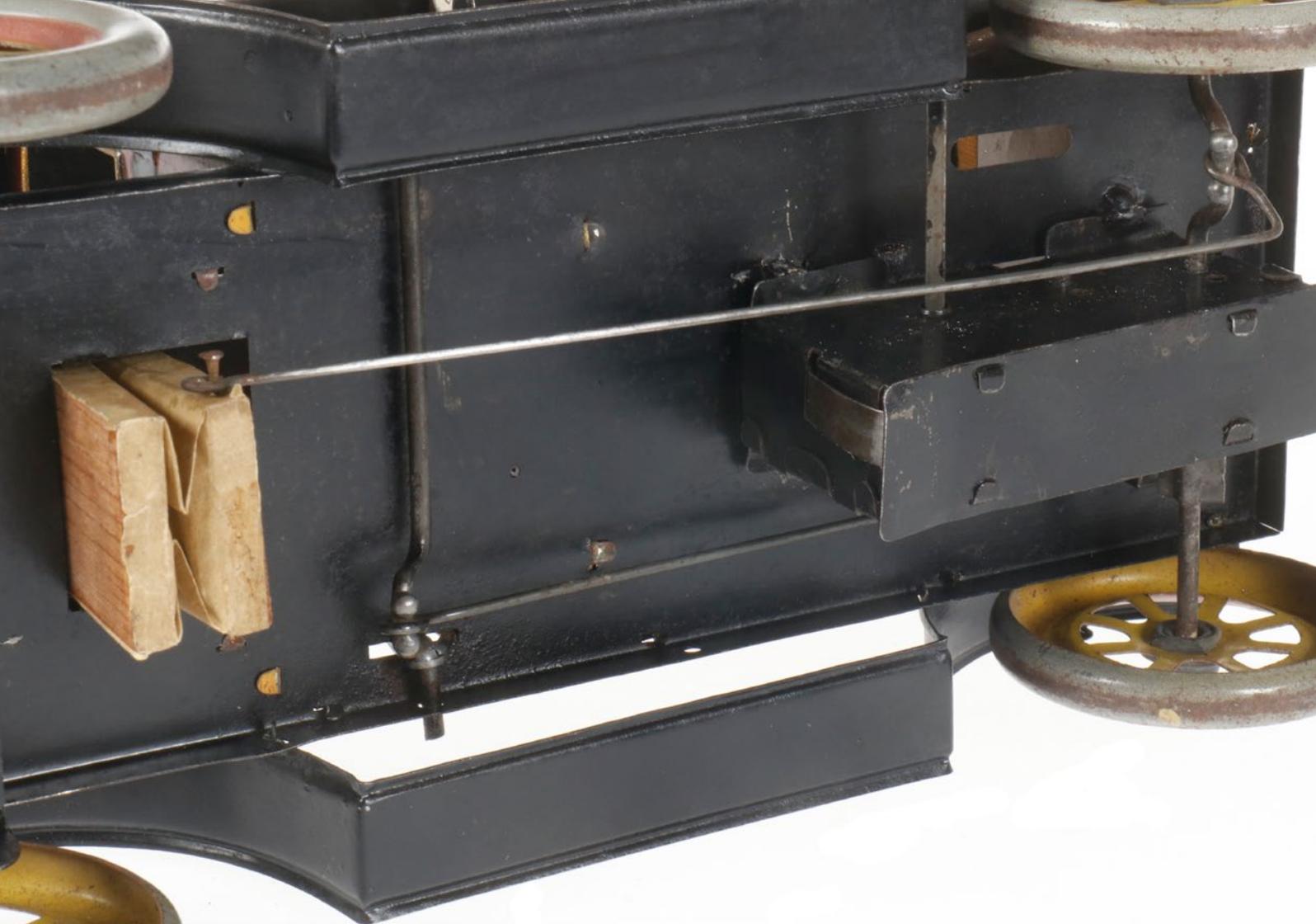


Großes Fischer Taxi um 1910, Lithografierung mit viel Goldauskleidung, Uhrwerk mit Blasebalg für Geräusch intakt, Bremse, einstellbare Lenkung, alte Fahrerfigur und Dame im Fond, Taxameter, 4 Laternen, klappbares Verdeck, Wachstuch altersbedingt verhärtet, mit ausklappbarem Blechdach, Rahmen von Seitenscheiben schließbar, leichte Alterungsspuren, L 26 cm, sehr schöne Originalerhaltung, Rarität, abgebildet ähnlich im Buch "Automobile", S. 151.









kilometre 50
 3 Taxe
 6 φ 75
 TAXE À PAYER.



Bing offener Viersitzer mit Stoffverdeck

17

Bing offener Tourenwagen um 1908, mit klappbarem Stoffverdeck, Uhrwerk mit Bremse, einstellbare Lenkung, handlackiert, Laterne, original gummibereift, 4 Türen zum Öffnen, leicht spröder Lack mit Schutzlack fixiert, Alterungsspuren, sonst guter Original-Zustand, Länge 24 cm, sehr selten.









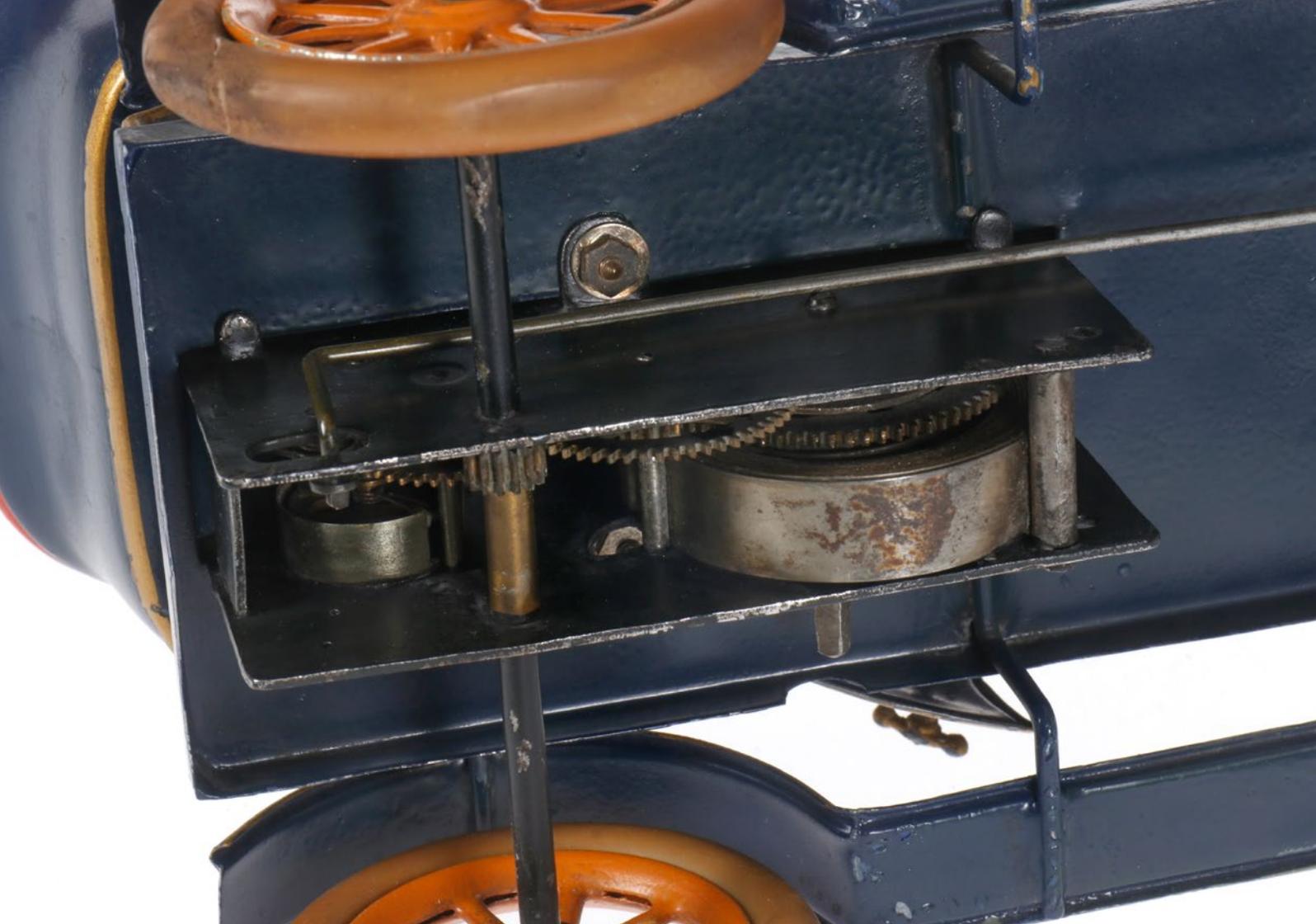
Großer Bing offener Viersitzer

18

Bing "Phaeton" offener Viersitzer um 1910, blau handlackiert, mit 2 Laternen und 2 Scheinwerfern, 2 Türen zum Öffnen, Uhrwerk defekt, mit Bremse, Lenkung einstellbar, geschliffene Frontscheibe, NB Fahrer und Gummireifen, TU Schutzlack erneuert, L 32 cm, sonst schöner Originalzustand.









Heyde "Kaiserliche Familie"

19

Heyde Original-Zinnpackung "Kaiserliche Familie", uralt, Kaiser Wilhelm und Kaiserin zu Pferd, mit 2 Bäumen und Blech-Schilderhaus, dazu die 3 Kronprinzen, einer in Uniform, zwei in Matrosenuniform, fein handlackiert, minimale Alterungsspuren, im Originalkarton, Figurenhöhe 4-7,5 cm, Höhe Baum 14,5 cm, in dieser Zusammenstellung mit den 3 Kronprinzen absolut selten, sehr schöner Originalzustand.







METROPOLITAIN



Märklin Metro-Paris

20

2 Märklin Pariser Metro Wagen 1096, Spur 1, in grün und gelb handlackiert, um 1911, je mit Inneneinrichtung, gelber Wagen war ursprünglich Motorwagen, alt umgebaut, Motor entnommen, 2 x 2 Schiebetüren fehlen, Rahmenausschnitt für Motor alt verschlossen, Dach von grünen Wagen alt schwarz nachlackiert, jüngere Drehgestelle, letzte Ausführung mit Puffern und Fixkupplungen. Verschiedene Lackschäden, gealterter Lack, Wagenlänge 32 cm, sonst Originalzustand, lohnenswertes Restaurierungsobjekt.











